

## Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - февраль 2025 года.

За январь - февраль 2025 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в котором 1 ребёнок погиб и 9 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 4 ДТП, в которых 4 ребенка пострадали.

За январь – февраль 2025 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет зарегистрировано 1 ДТП в котором пострадал 1 подросток. (АППГ – 0)

	2024 год	2025 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	4-0-4	9-1-9
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	0	1-0-1

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 6	Понедельник-1	6.00 до 8.00-	до 2 лет - 1
Февраль- 3	Вторник-2	8.00 до 10.00-	2-4 года - 1
Март-	Среда- 1	10.00 до 12.00- 1	4-6 лет - 1
Апрель-	Четверг- 3	12.00 до 14.00-1	6-8 лет - 2
Май-	Пятница-2	14.00 до 16.00-	8-10 лет -
Июнь-	Суббота-	16.00 до 18.00-	10-12 лет - 3
Июль-	Воскресенье-	18.00 до 20.00- 4	12-14 лет - 1
Август-		20.00 до 22.00- 2	14-16 лет - 1
Сентябрь-		22.00 до 24.00- 1	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 1
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 9 пострадавших: 5 – девочек, 4 – мальчика, погиб – 1 мальчик

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 3-0-3 (АППГ 3-0-3), из них по вине – 1-0-1 (АППГ 1-0-1);
- пассажиры – 6-1-6 (АППГ 1-0-1), из них с нарушением применения РБ – 2-0-2 (АППГ -0);
- велосипедисты – 0;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 1;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №33-1, СОШ №35-2, СОШ №38-1, СОШ №43-1;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №5-1, ДОУ №104-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – СКШ №40-1;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 0;
- Иногородние – 2 (с. Визинга, 02.01; г. Великий Устюг, 22.01)

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 18.00 до 22.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пассажиров;
3. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.